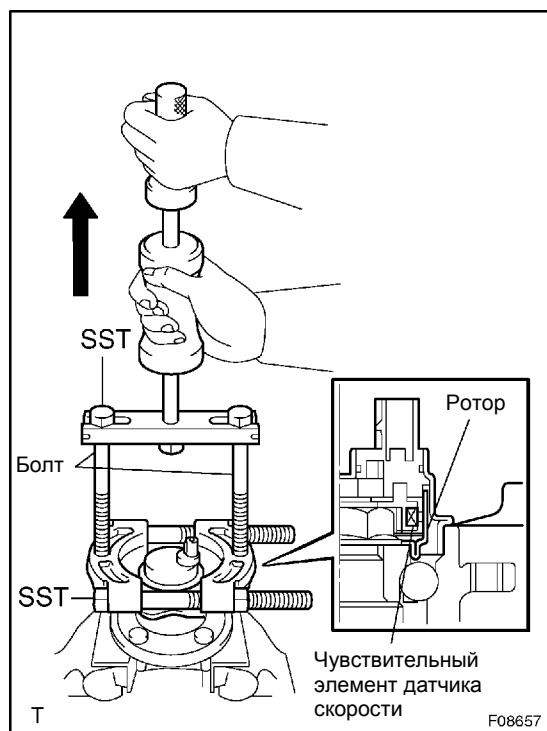


## ДАТЧИК АКТУАТОРА АБС и ПБС

### ЗАМЕНА

#### УКАЗАНИЕ:

- С правой стороны автомобиля выполняются те же операции, что и с левой.
  - Ниже описаны операции, которые выполняются с левой стороны.
1. СНЯТЬ ЗАДНЕЕ КОЛЕСО
  2. СНЯТЬ СУППОРТ ЗАДНЕГО ЛЕВОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА (см. стр. 30-32)
  3. СНЯТЬ ЗАДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК (см. стр. 32-54)
  4. ОТСОЕДИНИТЬ ДАТЧИК СКОРОСТИ ЗАДНЕГО ЛЕВОГО КОЛЕСА (см. стр. 30-32)
  5. СНЯТЬ РАЗЖИМНУЮ ПЛАНКУ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-14)
  6. ВЫВЕРНУТЬ РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ БОЛТ КОЛОДОК СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-14)
  7. СНЯТЬ КОЛОДКУ № 1 ЛЕВОГО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-14)
  8. СНЯТЬ КОЛОДКУ № 2 ЛЕВОГО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-14)
  9. СНЯТЬ СТУПИЦУ ЗАДНЕГО ЛЕВОГО КОЛЕСА В СБОРЕ С ПОДШИПНИКОМ (см. стр. 30-32)



#### 10. СНЯТЬ ДАТЧИК АКТУАТОРА АБС и ПБС

- (a) Закрутить 3 гайки на 3 из 5 шпилек ступицы. Установить ступицу с подшипником на тиски, подложив под узел алюминиевые пластины.

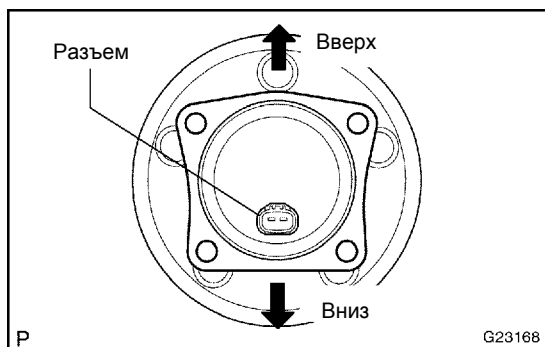
#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Если в процессе работы ступица с подшипником упадет или подвергнется сильному удару, узел следует заменить.

- (b) Извлечь 2 штифта из специального инструмента SST (09520-00031), отделить приставку (09521-00010) с помощью бородка с тонким цилиндрическим концом и молотка.
- (c) Снять датчик актуатора АБС и ПБС с задней ступицы с подшипником с помощью специального инструмента SST и 2 болтов (90101-12007).  
SST 09520-00031 (09520-00040), 09521-00020, 09950-00020

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

- Датчик актуатора АБС и ПБС необходимо извлекать в прямолинейном направлении, чтобы датчик не задел ротор.
- Если ротор датчика скорости колеса поврежден или деформирован, заменить заднюю ступицу колеса в сборе с подшипником.
- Следить, чтобы на поверхности контакта ступицы колеса с датчиком актуатора АБС и ПБС не было царапин и других повреждений.
- Следить, чтобы грязь и инородные частицы не попали на ротор датчика скорости колеса.

**11. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК АКТУАТОРА АБС и ПБС**

- (а) Удалить герметик с посадочной поверхности датчика актуатора АБС и ПБС с помощью бензина.

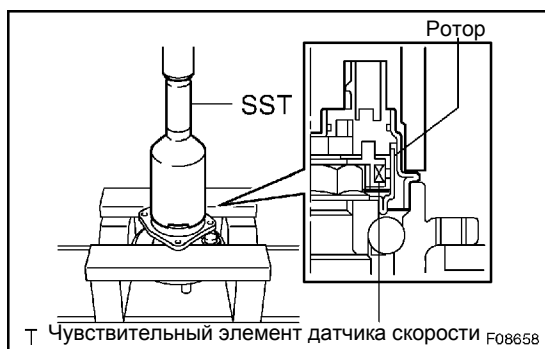
**ПРИМЕЧАНИЕ:**

**Соблюдать осторожность, чтобы инородные частицы не попали на ротор датчика.**

- (б) Установить новый датчик актуатора АБС и ПБС в ступицу колеса с подшипником. Разъем датчика актуатора АБС и ПБС должен быть расположен снизу.

**УКАЗАНИЕ:**

Ступицу с подшипником следует размещать более узкой стороной концом книзу.



- (с) С помощью специального инструмента SST и пресса установить датчик актуатора АБС и ПБС заподлицо со ступицей и подшипником.

SST 09214-76011

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Запрещается использовать молоток при установке датчика актуатора АБС и ПБС.
- Убедиться в отсутствии инородных частиц, таких как железная стружка, на чувствительном элементе датчика актуатора АБС и ПБС.
- Датчик следует вставлять в прямолинейном направлении.

**12. УСТАНОВИТЬ СТУПИЦУ ЗАДНЕГО ЛЕВОГО КОЛЕСА С ПОДШИПНИКОМ В СБОРЕ (см. стр. 30-32)****13. НАНЕСТИ ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНУЮ СМАЗКУ (см. стр. 33-14)****14. УСТАНОВИТЬ КОЛОДКУ № 2 ЛЕВОГО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-14)****15. УСТАНОВИТЬ КОЛОДКУ № 1 ЛЕВОГО СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА В СБОРЕ (см. стр. 33-14)****16. УСТАНОВИТЬ РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ БОЛТ КОЛОДОК СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-14)****17. УСТАНОВИТЬ РАЗЖИМНУЮ ПЛАНКУ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-14)****18. ПРОВЕРИТЬ КРЕПЛЕНИЕ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-14)****19. ПОДСОЕДИНИТЬ ДАТЧИК СКОРОСТИ ЗАДНЕГО ЛЕВОГО КОЛЕСА (см. стр. 30-32)****20. ПРОВЕРИТЬ ЛЮФТ ПОДШИПНИКА СТУПИЦЫ КОЛЕСА (см. стр. 30-2)****21. ПРОВЕРИТЬ РАДИАЛЬНОЕ БИЕНИЕ СТУПИЧНОГО ПОДШИПНИКА (см. стр. 30-2)****22. УСТАНОВИТЬ ЗАДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК (см. стр. 32-54)****23. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ЗАЗОР КОЛОДОК СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-14)****24. УСТАНОВИТЬ СУППОРТ ЗАДНЕГО ЛЕВОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА (см. стр. 30-32)****25. УСТАНОВИТЬ ЗАДНЕЕ КОЛЕСО**

Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)

**26. ПРОВЕРИТЬ ХОД РЫЧАГА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-2)****27. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ ХОД РЫЧАГА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (см. стр. 33-2)****28. ПРОВЕРИТЬ СИГНАЛ ДАТЧИКА СКОРОСТИ КОЛЕСА АБС (см. стр. 05-444)**